

TRIANGULARES EN LA FILATELIA EUROPEA

Cuaderno 6: Viñetas aéreas

Luis Pérez

Septiembre 2003

Una de las grandes conquistas del siglo XX fue, sin lugar a dudas, el de las comunicaciones aéreas. La aviación ha cambiado el mundo al hacerlo más pequeño, facilitando el intercambio personal y comercial. No es de extrañar, pues, que la repercusión sobre la filatelia haya sido de enorme importancia. El desarrollo de nuevas rutas e, incluso, de nuevas fórmulas de transporte fue creando una sorprendente variedad de viñetas que sirven de testigos de una época crucial en la historia de la humanidad.

El autor

Rocket mail (Sellos de cohete)

A partir de 1928, en Austria, y con la participación de diversos países de todo el mundo, se ensayó una novedosa fórmula para el transporte de correo: el cohete. Eran los inicios de la carrera aeroespacial y, con más entusiasmo que éxito, a lo largo y ancho de la geografía terrestre se realizaron diversas pruebas que contaron con la emisión de una gran variedad de sellos, entre los que un buen puñado adoptaron la forma triangular.

1928 Austria. Vuelo estratosférico 3 valores

Imágenes no disponibles

1932 Austria. Raketenflugpost 1 valor



1933 Austria. Raketenflugpost 4 valores



1934 Gran Bretaña. Londres 6 valores

Imágenes no disponibles

1934 Holanda 4 valores

Imágenes no disponibles

1934 Italia. Trieste 2 valores

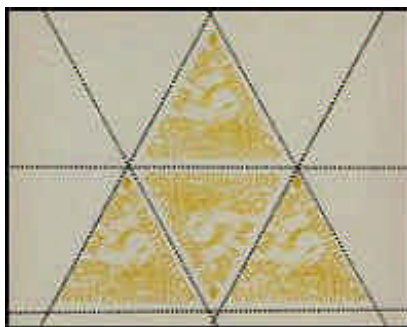


1935 Holanda 1 valor

Imágenes no disponibles

1935 Bélgica. Duinbergen

1 valor



Existe sin dentar

1935 Francia. Sangatte

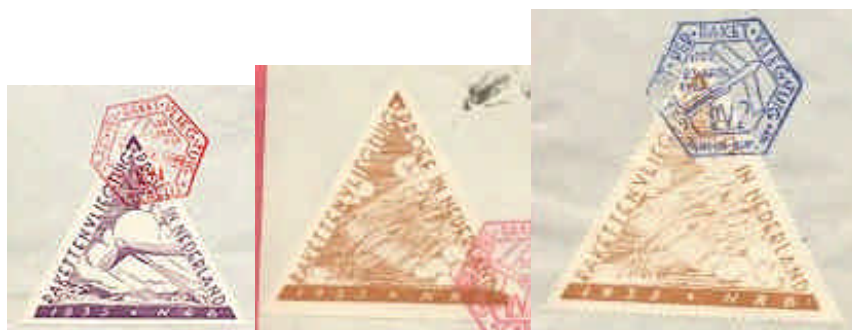
1 valor



Dentada y sin dentar

1935 Holanda

5 valores



Imágenes de los valores púrpura dentado y gris sin dentar no disponibles

1935 Liechtenstein

3 valores

Imágenes no disponibles

1937 Holanda.

1 valor

Imagen no disponible

1938 Holanda. Feyenoord

1 valor

Imagen no disponible

1945 Holanda. Amsterdam

2 valores



La viñeta de color rojo existe sin dentar

1947-51 Italia. San Remo

2 valores



Imagen del valor azul no disponible

1960 Alemania. Schifferstadt

2 valores



1961 Alemania . Augsburg

2 valores

Imágenes no disponibles

1961 Bélgica. Viñetas conmemorativas

1 valor



Existe sin dentar

1961 Yugoslavia. Maribor

1 valor

Imagen no disponible

1962 Luxemburgo. Rumelange

1 valor



Imagen de la viñeta dentada no disponible

1962 Holanda. Egmond

2 valores

Imágenes no disponibles

1965 Holanda. Zandvoort

3 valores

Imágenes no disponibles

1970 Islandia. Reykjavik

1 valor

Imagen no disponible

Suiza 1925. Reunión Internacional de Aviación en Ginebra

El aeropuerto de Cointrin, en Ginebra, fue escenario los días 31 de mayo y 1 de junio de 1925 de una reunión internacional de aviación y, en ese marco, se programaron dos vuelos especiales entre Ginebra y París y entre Ginebra y Basilea. Ambos vuelos transportaron correspondencia y, para franquearla, se emitieron cuatro viñetas. De idéntico diseño y valores de 30 y 50 céntimos, dos de ellas señalan en un recuadro en el marco inferior SUISSE-FRANCE, mientras que las otras dos rezan SUISSE-EUROPE CENTRALE. Además, en el caso de las primeras se empleó papel blanco, mientras que en las destinadas al vuelo interno se utilizó papel amarillento para la viñeta de 30 céntimos y papel verdoso para la de 50.



Se imprimieron 5.000 sellos de cada tipo, en hojas de 20, distribuidos en dos filas tête-bêche de 10 y un marco azulado alrededor.



La mayor parte de las hojas se dentaron a 11, aunque algunas quedaron sin perforar por lo que las cuatro viñetas pueden encontrarse sin dentar.

Los sobres circularon con sellos ordinarios cancelados con la marca rectangular que aparece a la izquierda, mientras que las viñetas se inutilizaron con una marca roja formada por un trébol de cuatro hojas con una cruz inscrita y dos pequeñas perlas entre las hojas.



El sobre que se muestra bajo estas líneas contiene, además de las marcas descritas y otros elementos visibles, un matasello bien curioso. Por error, el fechador de Ginebra marca **31.VI.25**, algo imposible no sólo porque no coincide con las fechas de celebración del evento, sino porque el mes de junio tiene ¡treinta! días.



Las marcas del reverso, afortunadamente, sitúan el tiempo correcto.



Otros encuentros aéreos

1924 Francia. Meeting de Aviación de Vincennes

8 valores

En los inicios de la aviación comercial y en el marco del encuentro celebrado el 9 de junio de 1924 en Vincennes se realizó un vuelo hasta el aeródromo de Le Bourget para el que se diseñaron las viñetas que aparecen en la imagen. Además, el valor de 25 se sobrecargó con dos nuevos valores de 50 y 75 céntimos. Se cancelaron con la marca de la derecha.



Imágenes del valor de 25c con dos sobrecargas de 50 y 75 no disponibles

1927 Suiza. Brugg

1 valor

Imagen no disponible

Vuelo Darius-Girenas

El 15 de julio de 1933, a las 6:24 de la mañana, sin esperar la preceptiva autorización, los aviadores Steponas Darius y Stasys Girenas inician un vuelo que debía llevarlos desde el aeródromo de Floyd Bennet en Nueva York hasta la ciudad de Kaunas en su Lituania natal. Era la época conocida en el ambiente aeronáutico como “fiebre atlántica”.



Darius convenció a Girenas para que fuera su copiloto en ese vuelo. Con sus ahorros compraron un aeroplano, un Bellanca al que bautizaron Lituanica y que prepararon para realizar un vuelo directo que nadie antes había realizado. La falta de fondos, a pesar de los esfuerzos de un comité que se creó para ayudarlos, les obligó, entre otras cosas, a prescindir de radio, lo que probablemente precipitó el trágico final.

Esperaban tardar 40 horas en recorrer las 4.466 millas, pero pasada la medianoche del 16 se estrellaron cerca de Soldin, al noreste de Berlín. A pesar de los rumores sobre un posible derribo por parte de los nazis, una comisión de investigación determinó que había sido un accidente debido al mal tiempo o al agotamiento de los pilotos.

El avión cargaba una saca de cartas, con matasellos de Brooklyn y una inscripción ORO PASTAS/NEW YORK KAUNAS, además de la firma de ambos pilotos. Darius y Girenas fueron, pues, los primeros en transportar correo aéreo entre América y Europa.

En homenaje a su hazaña y como recuerdo de su trágica muerte, el Consulado General de Lituania en Nueva York sobrecargó cinco valores de una serie emitida por ese estado báltico en 1932 (Yvert A63-67, Michel 343-47, Scott C58-62). Existen valores tanto dentados como sin dentar.



Imagen de los valores 20 centu y 1 lita no disponibles

Etiquetas identificativas

1924 España. Correo aéreo

1 valor

Imagen no disponible

1929 España. Correo aéreo

2 valores



1933 Holanda. Correo aéreo

1 valor



1935 Francia. Correo aéreo

1 valor

Imagen no disponible